



BILAN 2021 & PERSPECTIVES 2022

ÉQUIPEMENTS PORTUAIRES

 CCI CAEN
NORMANDIE

Direction des Équipements Portuaires

BASSIN D'HÉROUVILLE

978 RD 402

14200 HEROUVILLE SAINT-CLAIR

PORT DE CAEN OUISTREHAM



INTRODUCTION

Après une année 2020 inédite et fortement impactée par la pandémie de la Covid-19, le port de commerce de Caen-Ouistreham a subi un nouvel exercice particulièrement dégradé en 2021.

Avec une baisse de 15,7 % de son tonnage annuel, le port termine l'année à 2,509 millions de tonnes, avec des disparités selon les activités.

Le **trafic transmanche**, tout d'abord, a connu la pire année de son histoire concernant l'activité passagers. Les nombreuses restrictions sanitaires, françaises et britanniques, ont constitué des freins importants au voyage. Avec 256 523 passagers, le terminal ferry de Ouistreham a vu passer moins de personnes qu'en 1986, première année de la ligne transmanche, alors ouverte en juin (261 000 pax)...

Il faut toutefois saluer la persévérance de Brittany Ferries à avoir maintenu sur notre port les rotations habituelles, permettant ainsi aux transporteurs de fret de trouver, malgré tout, une régularité de la desserte. Cela étant, avec l'entrée en vigueur du Brexit le 1er janvier 2021, l'activité fret subi, elle aussi, une dégradation d'environ 15 % en tonnage (2,03 MT) et 9,3 % en nombre de poids-lourds avec 87 634 pièces de fret.

Sans être catastrophique, ce niveau de trafic était celui connu avant 2002 et l'entrée en service du MONT-SAINT-MICHEL. Les nouvelles mesures sanitaires, phyto-sanitaires et douanières liées au Brexit ont nécessairement impacté les échanges, de même que le ralentissement économique côté britannique. L'écart avec 2020 est d'autant plus sensible que la ligne avait bénéficié d'un important phénomène de surstockage fin 2020 juste avant le Brexit. On notera que ce sont surtout les volumes à l'import qui sont en retrait (-30,9 %) du fait des nouvelles formalités peu attractives pour les importateurs européens.

PORT DE CAEN OUISTREHAM



INTRODUCTION (SUITE)

Cela étant, la CCI Caen Normandie, Brittany Ferries et les services de l'Etat ont mis tout en oeuvre pour qu'un service d'inspection vétérinaire et phyto-sanitaire soit opérationnel et efficace dès le 1er janvier 2021.

Ce SIVEP, pour sa 1ère année d'exploitation, a vu passer près de 4 600 camions de marchandises d'origine animale ou végétale à l'import.

Du côté du **port amont**, après une hausse de 20,5 % en 2020, l'activité a perdu 19,89 % de son tonnage en 2021 avec 478 885 tonnes manutentionnées.

Ce résultat s'explique essentiellement par la contraction de 40 % des trafics agro-alimentaires avec, en premier lieu la baisse de 46 % du trafic céréalier qui s'est établi sur l'année civile à 200 248 tonnes contre près de 370 000 tonnes en 2020. En effet, la moisson de l'été 2020 avait été faiblement volumineuse et celle de l'été 2021 est essentiellement fourragère, ce qui est moins favorable pour l'export.

En revanche, hors agro-alimentaire, et grâce à la diversité de ses trafics industriels, le port amont progresse largement (+ 65 % à 187 407 T), soutenu par l'activité de la cimenterie de Ranville (80 KT), la litière pour chat (27 KT), ou encore le bois sous toutes ses formes (35 KT).

On notera également les nouveaux trafics, pour un total de 19 KT, de pneus broyés, de terre et de silice mais aussi le retour du sel (10 KT) et de la mélasse (4 KT) qui avait marqué une pause en 2020.

CHIFFRES 2021

Tonnage 2 509 136 ↘ 15,71 %
Passagers 256 523 ↘ 14,15 %

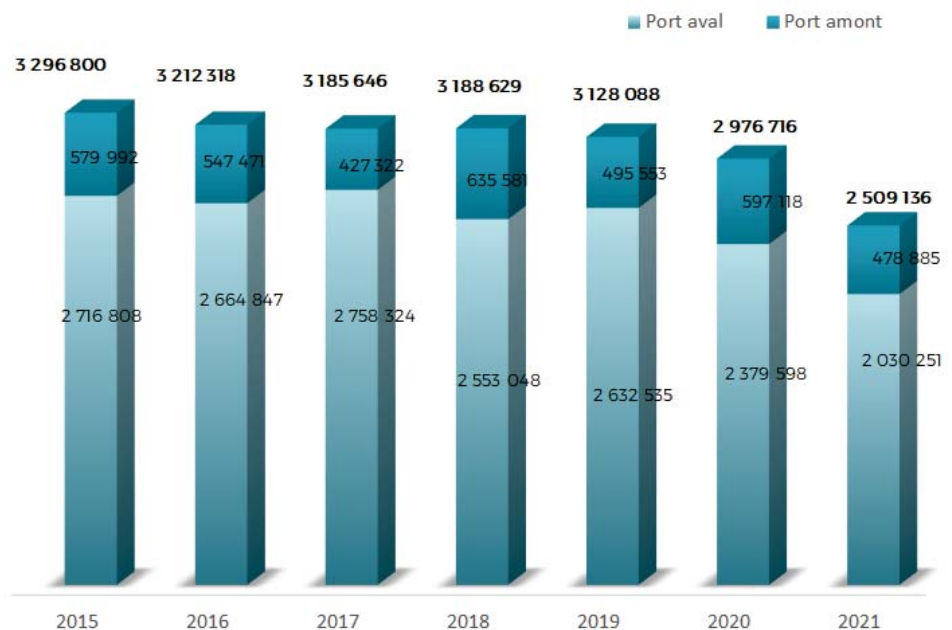
Port Aval (terminal ferries de Ouistreham)

Total fret 2 030 251 T ↘ 14,68 %
 Passagers 256 523 pax ↘ 14,15 %
 Camions 87 634 unités ↘ 9,32 %
 Voitures 85 560 unités ↘ 5,60 %

Port Amont (intérieur canal)

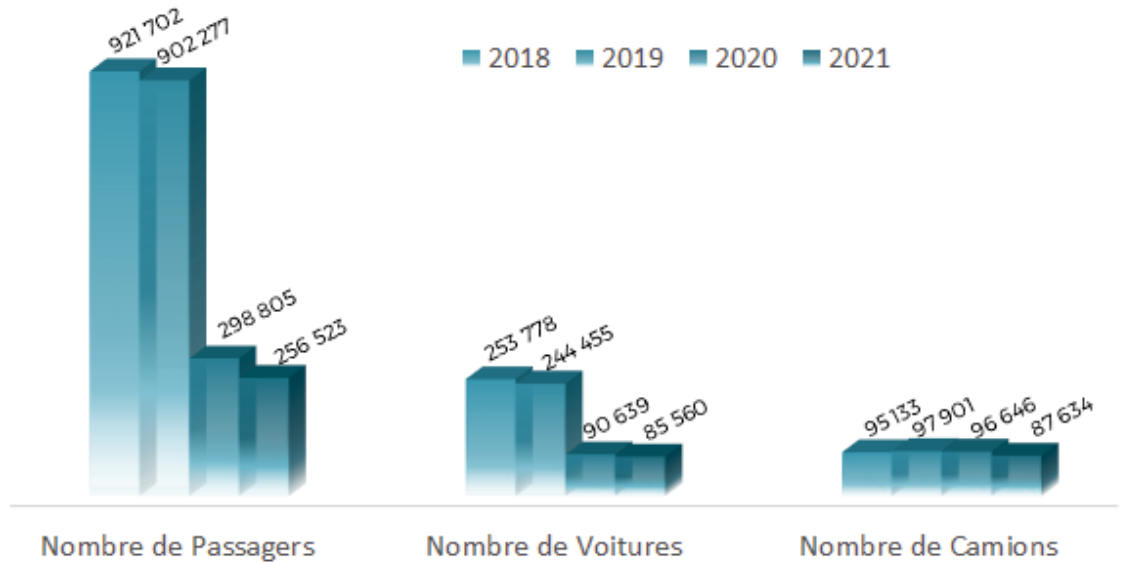
Total fret 478 885 T ↘ 19,80 %
 Céréales 200 248 T ↘ 45,77 %
 Engrais 79 949 T ↘ 15,30 %
 Clinkers 54 509 T ↗ 184,14 %
 Laitier 25 297 T ↗ 34,30 %
 Bentonite 19 768 T ↗ 1,28 %
 Bois du Nord 19 293 T ↗ 457,92 %
 Biomasse 17 435 T ↘ 5,67 %
 Bois exotiques 16 071 T ↗ 46,85 %
 Nourriture animale 7 281 T ↘ 63,64 %
 Ferraille 5 437 T ↘ 72,25 %
 Sel 9 689 T
 Terre 7 091 T
 Silice 6 856 T
 Pneus broyés 4 961 T
 Mélasses 4 000 T
 Colis 1 000 T

ÉVOLUTION TONNAGE ANNUEL



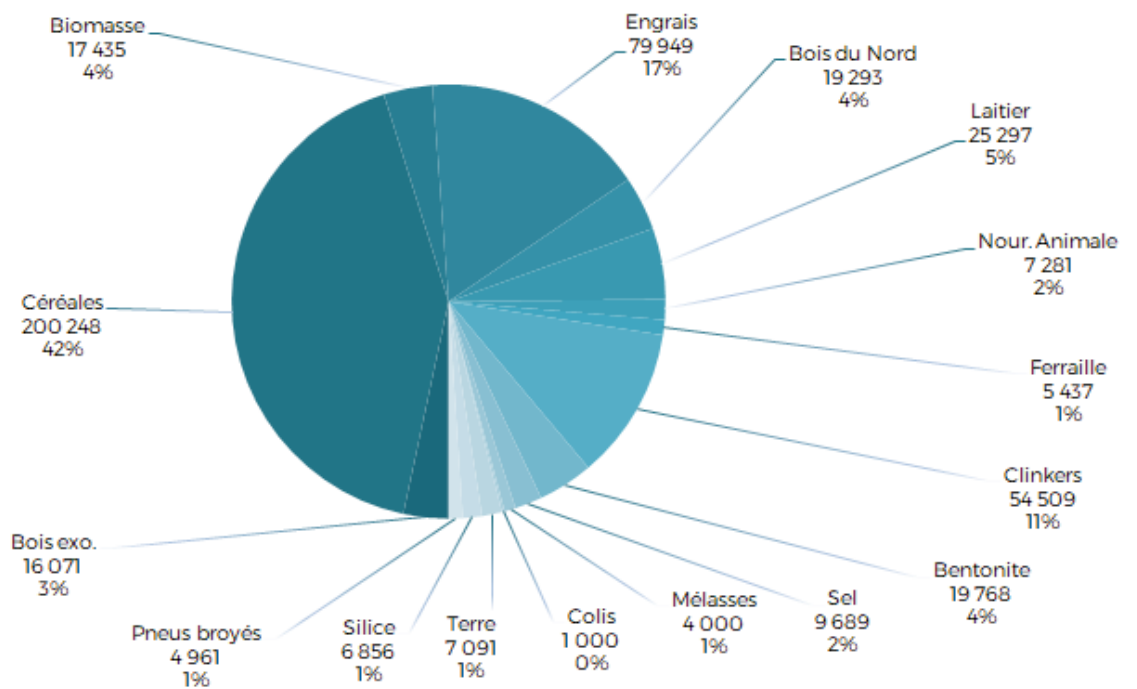
CHIFFRES 2021

PORT AVAL



PORT AMONT

RÉPARTITION DES MARCHANDISES EN 2021



FAITS MARQUANTS 2021

BREXIT

Après plusieurs années de reports successifs en 2019 puis 2020, le Brexit est devenu une réalité depuis le 1er janvier 2021.

Désormais, le terminal transmanche de Ouistreham est redevenu une frontière physique de l'Union Européenne (UE) vis-à-vis du Royaume-Uni.

Si l'absence d'imposition de quotas et droits de douanes a pu satisfaire les opérateurs économiques, il n'en demeure pas moins que l'accord conclu le 24 décembre 2020 n'a pas permis de maintenir l'ancienne zone de libre échange.

En effet, il s'agit désormais de procéder à des formalités douanières déclaratives ainsi qu'à des contrôles de nature sanitaire et vétérinaire.

Pour ce faire, la CCI Caen Normandie a investi sur le terminal ferry de Ouistreham plus de 500 K€, afin d'offrir aux services de l'Etat (Douane, DRAAF) des aménagements et installations permettant de répondre à cette nouvelle donne.

Ont ainsi été déployées les initiatives suivantes :

- Création d'un Poste de Contrôle Frontalier (PCF) accueillant le Service d'Inspection Vétérinaire et Phytosanitaire aux frontières (SIVEP) chargé du contrôle à l'importation des marchandises d'origine animale ou végétale, des animaux vivants et de l'alimentation animale. Compte tenu de son dimensionnement important, la CCI Caen Normandie a fait le choix de l'implanter sur un site logistique dont le port est propriétaire à l'entrée de Ouistreham dans la zone du Maresquier (anciennement occupé par le logisticien XPO). En 2021, ce sont ainsi 4 569 poids-lourds qui ont fait l'objet d'un contrôle au sein de ce nouveau PCF, lequel a nécessité l'emploi de 38 personnes (3 agents CCI, 26 inspecteurs DRAAF, 9 commis en douanes Brittany Ferries).
- Création de nouveaux points de contrôle des poids-lourds pour les déclarations à l'exportation, les contrôles d'immigration à l'importation et les déclarations à l'importation ;
- Installation de bornes PABLO destinées aux formalités de détaxe de TVA à l'export pour les voyageurs ;

FAITS MARQUANTS 2021

BREXIT (SUITE)

- Adaptation du terminal liée au déploiement du système d'information douanier dit de « frontière intelligente », le SI Brexit : création des files vertes et files oranges (zones de stockage des poids-lourds) selon le statut du camion au débarquement.

Bien préparé, avec l'ensemble des services de l'Etat ainsi que Brittany Ferries et Ports de Normandie, le Port de Caen-Ouistreham a su répondre à ces nouvelles contraintes auxquelles se sont rajoutées les formalités sanitaires COVID-19.

L'enjeu pour les acteurs portuaires sera de continuer à assurer la fluidité des échanges avec un trafic revenu à la normale et l'intégration de la nouvelle réglementation européenne dite EES/ETIAS de contrôle aux frontières extérieures de l'espace Schengen qui entrera en vigueur en 2022.



FAITS MARQUANTS 2021

CHANTIER D'ENVERGURE AU TERMINAL DE BLAINVILLE

En investissant plus de 5,1 M€ dans la modernisation des réseaux d'assainissement du Terminal de Blainville, la CCI Caen Normandie a achevé un chantier de grande envergure, démarré en juin 2020.

Ces travaux ont permis de redimensionner le système de gestion des eaux pluviales et de créer un dispositif de confinement des eaux d'extinction d'incendie.

Dans le cadre de ces travaux, la CCI Caen Normandie a aménagé 2 bassins de rétention des eaux pour un volume total de 8 500 m³ de rétention. Pour la collecte de eaux, ce sont près de 5 km de tuyaux de collecte qui ont été posés dont 1 km de caniveaux grille.

L'autre volet des travaux d'assainissement porte sur la création d'un réseau de collecte des eaux usées issues des bâtiments du terminal de Blainville. Le site est désormais raccordé au réseau public d'assainissement de Caen la mer. Ce nouveau réseau représente un linéaire de 3 500 m dont 2 400 m de réseau gravitaire.

Au total, 3 postes de relèvement des eaux pluviales ainsi que 2 postes de refoulement des eaux usées ont été créés. Le réseau de défense incendie du site est renforcé par l'extension du réseau d'eau surpressé existant.

Avec cette opération inédite depuis la construction du quai de Blainville dans les années 1970, la CCI Caen Normandie mise sur le développement durable en s'équipant d'installations de pré-traitement environnementalement performantes.

En outre, l'objectif est de pouvoir consolider la diversité des activités portuaires présentes sur ce terminal tout en maintenant son attractivité.

Ce projet, soutenu financièrement par Ports de Normandie et l'Agence de l'Eau Seine-Normandie s'est achevé fin 2021 et fait suite à une première phase de travaux d'assainissement en eaux usées du Terminal d'Hérouville/Calix et du Nouveau Bassin réalisée en 2020.



FAITS MARQUANTS 2021

PAQUEBOTS À L'HIVERNAGE

Particulièrement affecté par la faiblesse du trafic passagers sur la ligne transmanche Ouistreham-Portsmouth, le Port de Caen-Ouistreham a vu également les projets d'escale croisière s'annuler les uns après les autres...comme en 2020.

Toutefois, le port a pu tirer son épingle du jeu en se positionnant sur le marché de l'hivernage de paquebots, l'activité de ces derniers étant fortement ralentie par la pandémie.

Ainsi, après avoir accueilli deux navires de la compagnie PONANT en 2020, les quais du Nouveau Bassin accueillent désormais les paquebots "OCEAN DIAMOND" (124m) et "OCEAN ADVENTURER" (103m) jusqu'au printemps prochain.

Quant aux quais du Bassin d'Hérouville, ils ont vu partir fin octobre, après 18 mois de présence, le "WORD ODYSSEY" (175m). Il a été remplacé par deux autres paquebots à couple : "OCEAN ATLANTIC" (140m) et "OCEAN ENDEAVOUR"(137m).

Enfin, le ferry "BARFLEUR" de BRITTANY FERRIES, après 22 mois de présence au quai de Calix, regagnera la mer fin janvier. Il sera positionné dans un premier temps sur la ligne Ouistreham-Portsmouth en remplacement du "NORMANDIE" pendant l'arrêt technique de ce dernier (14 février - 27 mars 2022). Le "BARFLEUR" retrouvera ensuite sa ligne habituelle Cherbourg-Poole.



INSTALLATION DE L'USINE AYRO

La société AYRO a annoncé le 1er septembre 2021 l'implantation de sa première usine de fabrication d'ailes Oceanwings®. Cette unité de production sera implantée sur le port de commerce de Caen-Ouistreham, hébergée par la CCI Caen Normandie au sein d'un bâtiment industriel situé en bord de canal sur les communes de Colombelles et Blainville-sur-Orne.

Les Oceanwings® sont des ailes articulées servant à la propulsion vélique des navires de commerce. Autour d'un concept novateur de décarbonisation du transport maritime développé par les équipes du célèbre architecte naval Marc Van Peteghem, AYRO a déjà été retenue pour équiper de 4 ailes, CANOPEE, le navire roulier de 121 m qui assurera à partir de 2023 le transport maritime des éléments de fusée ARIANE entre l'Europe et la Guyane.

Retenu pour son écosystème dynamique, son ouverture sur la mer et son positionnement central en Europe, le Port de Caen-Ouistreham offre également un niveau d'eau constant qui facilitera les opérations d'installation des ailes sur les navires.

Située au coeur des ambitions de la CCI Caen Normandie en matière d'économie bleue, AYRO ambitionne de livrer ses premières ailes au 2ème semestre 2022.



CONSOLIDATION DU CENTRE INDUSTRIEL D'ITP SA

Présente depuis 2008 sur le Yard de Ranville, la société ITP-InterPipe et la CCI Caen Normandie viennent de conclure sous l'égide de Ports de Normandie, une convention d'occupation pour une durée de 15 ans.

Cette signature permet à ITP de pérenniser son unique usine de Ranville, de préparer sa future extension et de consolider son savoir-faire. ITP est spécialisée dans l'assemblage de tubes terrestres et sous-marins hautement isolés thermiquement. Ses produits haut de gamme offrent une qualité inégalée de transport des énergies d'aujourd'hui et de demain.

En fonction des contrats commerciaux qu'elle ambitionne d'obtenir, la société ITP a prévu jusqu'à 10 M€ d'investissements sur le site. Ces contrats étant internationaux, le Port de Caen-Ouistreham jouera pleinement son rôle dans les opérations d'exportation par voie maritime, ainsi que pour développer un dispositif de transfert fluvial des tubes par barge, en substitution des camions, entre l'usine de Ranville et le terminal portuaire de Blainville.





CONTACT PRESSE :
LCORBIN@CAEN.CCI.FR

RETROUVEZ NOUS SUR :



PORT DE CAEN-OUISTREHAM

WWW.CAEN.PORT.FR
PORT.COMMERCE@CAEN.CCI.FR
02 31 35 63 00



PORTS DE PÊCHE

02 31 51 68 00



PORTS DE PLAISANCE

WWW.PLAISANCECALVADOS.FR
PLAISANCE CALVADOS

CAEN-OUISTREHAM

PLAISANCE-CAEN-OUISTREHAM@CAEN.CCI.FR
PORTS DE PLAISANCE CAEN-OUISTREHAM
02 31 96 91 37

DIVES-CABOURG-HOULGATE

PORTGUILLAUME@CAEN.CCI.FR
PORT DE PLAISANCE DE DIVES
02 31 24 48 00



CRÉDITS PHOTOS :
WWW.SEPTIEMECIEL-IMAGES.FR
STÉPHANE CASO ITP SA
DEP - CCI CAEN NORMANDIE



Direction des Équipements Portuaires

BASSIN D'HÉROUVILLE

978 RD 402

14200 HEROUVILLE SAINT-CLAIR