CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE CAEN NORMANDIE

EQUIPEMENTS PORTUAIRES





BILAN 2019 & PERSPECTIVES 2020





CCI Caen Normandie – Direction des Equipements Portuaires

Bassin d'Hérouville – 14200 Hérouville Saint Clair Tél : 02.31.35.63.00 – Fax : 02.31.35.63.06

E-mail: port.commerce@caen.cci.fr / Site internet: www.caen.port.fr



















INTRODUCTION

BILAN POUR LE PORT DE COMMERCE

Le Port de commerce de Caen-Ouistreham voit ses résultats 2019 afficher une légère contraction (-1,9%) avec un tonnage total de **3,128 millions de tonnes**.

Sur le **port amont** (bassins intérieurs), après un exercice 2018 marquée par une campagne céréalière de très bon niveau, l'activité est revenue à la normale en 2019 avec un tonnage atteignant 495 553 tonnes (-22%). Avec un trafic en baisse de 28%, les exportations de céréales au départ des silos AGRIAL ont à peine dépassé 325 000 tonnes contre plus de 450 000T en 2018. Cela s'explique par une récolte 2018 marquée par les aléas climatiques et donc plus faible en volume, ainsi que par les travaux d'embectage (système de guidage à l'entrée et à la sortie de l'écluse) qui ont limité le tonnage des navires.

Sans pouvoir compenser ce recul, les autres trafics du port sont en revanche pour la plupart à la hausse : le bois exotique progresse de 17% à 10 000 tonnes ; les importations de bentonite atteignent leur plus haut niveau (19 520T, +34%) depuis 2017, date des premiers échanges ; les nourritures animales (mélasses et tourteaux) gagnent 52% avec 12 289 tonnes déchargées.

Seuls le coke et la fonte, pour des raisons industrielles, n'ont quasiment pas connu d'activité portuaire en 2019. Quant aux engrais, le second trafic du port intérieur, ils sont parfaitement stables avec 73 516 T importées.

Enfin on notera le retour d'un trafic de tubes pipe-line (2500T), le transit de 4 transformateurs de 250T chacun pour le poste électrique de Bellengreville, ainsi que 2 nouveautés : l'export de peupliers pour 3 900 T et l'import de maërl pour 2 300 T.

* *

Concernant l'activité transmanche (port aval), le trafic fret s'est établit à 2,63 millions de tonnes, en hausse de 3,11%, avec près de 98 000 poids-lourds (+2,91%). Ce résultat est globalement satisfaisant dans un contexte 2019 très perturbé par le feuilleton du Brexit. Alors que les ports du Détroit ont connu un tassement de 2 à 5%, la ligne Ouistreham-Portsmouth a, quant à elle, bénéficié d'un report de volumes lié aux mouvements sociaux des douaniers des Hauts-de-France, ainsi que du phénomène de sur-stockage des industriels britanniques avant chaque échéance du Brexit.

S'agissant de l'activité touristique, la ligne Brittany Ferries résiste également mieux que sur Détroit, même si elle a connu un léger repli de 2,11% avec 902 277 passagers. Outre un fort attentisme de la clientèle britannique avant-Brexit, la parité Euro/Livre reste au plus bas et donc très défavorable pour le pouvoir d'achat des visiteurs anglais sur le continent européen.





LES CHIFFRES 2019 EN DÉTAIL

Tonnage 3 128 088 ≥ 1,90 % Passagers 903 689 ≥ 2,22 %

Port Aval (terminal ferries de Ouistreham)

Total fret	<u>2 632 535 T</u>	 7 3,11 %
Passagers	902 277 pax	≥ 2,11 %
Camions	97 901 unités	⊅ 2,91 %
Voitures	244 455 unités	≥ 3,67 %

Port Amont (intérieur canal)

Port Amont (interieur canai	1)	
Total fret	495 553 T	≥ 22,03 %
Céréales	325 272 T	≥ 28,08 %
Engrais	73 516 T	7 0,68 %
Bois exotiques	10 001 T	7 16,98 %
Houille	6 151 T	≥ 80,23 %
Mélasses	8 159 T	⊅ 206,73 %
Laitier	23 217 T	₹ 35,16 %
Bentonite	19 520 T	7 34,37 %
Sel	13 018 T	⊅ 186,99 %
Nourriture animale	4 130 T	≥ 24,18 %
Clinkers	4 545 T	≥ 43,24 %
Colis	4 169 T	
Bois (grumes peuplier)	3 855 T	

Croisières 1 412 pax ≥ 44,12 %

EVOLUTION TONNAGE ANNUEL

■ Port amont

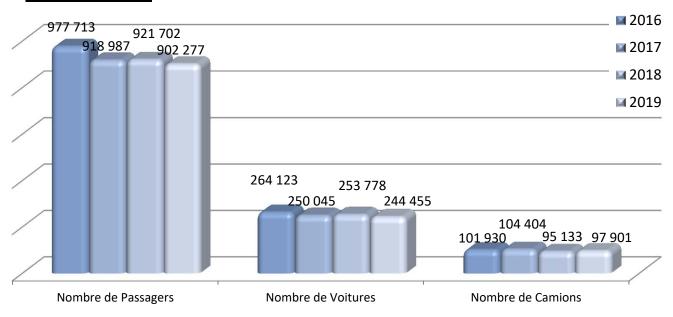
■ Port aval 3 296 800 3 231 985 3 212 318 3 188 629 3 122 986 3 185 646 3 128 088 579 992 547 471 427 322 495 553 559 959 635 581 748 762 2 563 027 _{2 716 808} 2 632 535 483 223 2 553 048 2 664 847 2 758 324



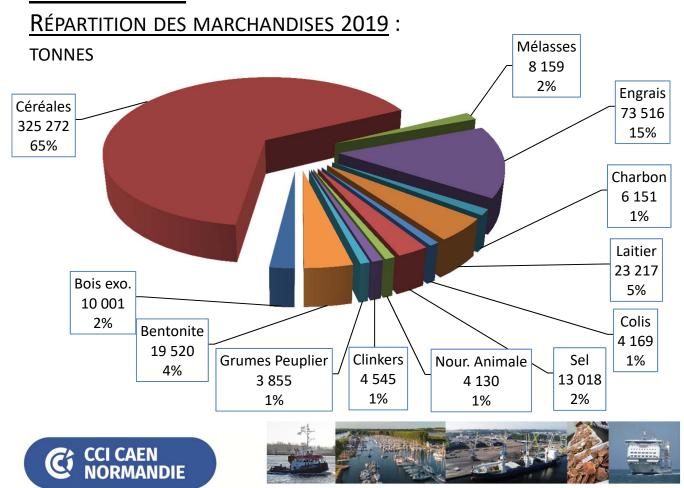




PORT AVAL



PORT AMONT





FAITS MARQUANTS 2019

PRÉPARATION AU BREXIT

Afin de se préparer à l'hypothèse d'un « Hard Brexit », toute la place portuaire et les services de l'Etat concernés (Douane, DRAAF, Préfecture...), se sont concentrés à la mise en œuvre opérationnelle d'une frontière physique entre le Royaume-Uni et l'Union européenne au fur et à mesure des diverses échéances (29 mars, 12 avril, 31 octobre. Désormais, après trois reports successifs, le Royaume-Uni devrait sortir de l'Union européenne le 31 janvier 2020, date à laquelle s'ouvrira une période transitoire jusqu'au 31 décembre 2020 (extensible d'un ou 2 ans), pendant laquelle les règles de l'UE continueront à s'appliquer. A l'issue de cette période de transition, soit de nouvelles règles bilatérales UK/UE auront été définies, soit le scénario du Hard Brexit sera à nouveau sur la table.

Par conséquent, le Port de Caen-Ouistreham doit continuer à se tenir prêt face à cet enjeu du Brexit, ainsi la CCI a déployé pour cela les initiatives suivantes :

- Création d'un Service d'Inspection Vétérinaire et Phytosanitaire aux frontières (SIVEP) chargé du contrôle à l'importation des marchandises d'origine animale ou végétale, des animaux vivants et de l'alimentation animale. Les flux concernés représentant environ 12 000 camions par an en provenance de la Grande Bretagne, ce SIVEP nécessitait un dimensionnement important d'où le choix de l'implanter sur un site logistique dont le port est propriétaire à l'entrée de Ouistreham dans la zone du Maresquier (anciennement occupé par le logisticien XPO).
- Création de nouveaux points de contrôle des poids-lourds pour les déclarations à l'exportation, les contrôles d'immigration à l'importation et les déclarations à l'importation;
- Installation de bornes PABLO destinées aux formalités de détaxe de TVA à l'export pour les voyageurs;
- Création d'Installations de Stockage Temporaire (IST) sur le terminal ferry et au SIVEP, permettant le stockage de marchandises pendant 90 jours maximum sans règlement des droits de douanes;
- Adaptation du terminal lié au déploiement du système d'information douanier dit de « frontière intelligente », le SI Brexit : création des files vertes et files orange (zones de stockage des poids-lourds) selon le statut du camion au débarquement.







FAITS MARQUANTS 2019

EMBECTAGE DES ECLUSES DE OUISTREHAM

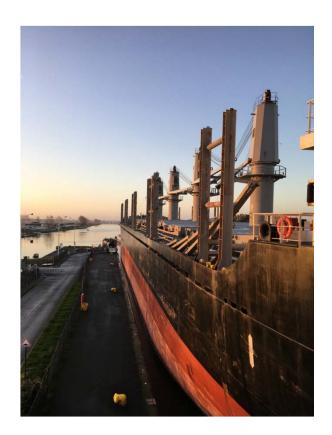
Quasiment toute l'année 2019 aura été nécessaire pour la mise en œuvre d'un dispositif d'embectage des écluses de Ouistreham. Ce nouveau dispositif de guidage des cargos, à l'entrée et à la sortie du grand sas (écluse ouest) de Ouistreham doit permettre l'optimisation des capacités d'accueil des navires de commerce au Port de Caen-Ouistreham. Ainsi, le port pourra désormais accueillir des navires d'une largeur maximale de 27,40m (contre 24m actuellement) pour des écluses larges de 28,45m. Cela correspond à des gabarits de navires de l'ordre de 30 000 tonnes, contre 25 000T actuellement, répondant notamment aux attentes des trafics céréaliers, bois et croisières.

Ces travaux, très attendus par la communauté portuaire caennaise, ont été menés sous la maîtrise d'ouvrage de Ports de Normandie pour un budget de 12 M€.

La CCI a contribué financièrement à cette opération à hauteur de 2 M€.

En outre, tout au long du chantier, ses remorqueurs ont assisté les entreprises de travaux maritimes en déplaçant notamment leurs barges. Le dernier-né de la flotte des remorqueurs caennais, le « Caen-Ouistreham 5 », livré en 2018, a, de plus, opéré le transfert des boucliers de défense depuis le port de Dieppe où ils ont été construits.

C'est ainsi que le 20 janvier dernier, le céréalier « KING RICE », d'une largeur de 27,20m pour une écluse large de 28,45m, a pu accéder au terminal de Blainville en toute sécurité. Il constitue le nouveau record du plus gros navire ayant desservi notre port.









FAITS MARQUANTS 2019

SÉCURISATION DU TERMINAL FERRY DE OUISTREHAM

Au regard des enjeux de sûreté (prévention des actes de terrorisme et de malveillance) et d'immigration illégale, le terminal ferry de Ouistreham a fait l'objet d'une nouvelle phase de modernisation de ses équipements en matière de sécurisation.

Le terminal bénéficie désormais d'un nouveau poste de garde de dernière génération, centralisant les contrôles des véhicules et la vidéosurveillance. Outre de nouveaux ouvrages anti-franchissement et équipements anti-intrusion, le terminal bénéficie également d'une modernisation de son éclairage public, ce qui améliore également son exploitation.

MODERNISATION DES INSTALLATIONS DE MANUTENTION D'ENGRAIS

La CCI Caen Normandie a également investi plus de 350 K€ dans la modernisation des installations de manutention d'engrais du Bassin d'Hérouville (grue et convoyeur).







Perspectives 2020

RÉSEAUX D'ASSAINISSEMENT

Pour 2020, la CCI lancera la première phase d'un large programme de performance environnementale, passant par la modernisation des réseaux d'assainissement du port amont, pour un montant total de 5 M€.





Port de CAEN ouistrenam

Perspectives 2020

ACCUEIL DU « HONFLEUR »

en 2020, la communauté portuaire aura l'honneur de recevoir le dernier-né de la flotte de Brittany Ferries : le « Honfleur » viendra en effet remplacer le « Normandie » dans le courant de l'année. D'une capacité de près de 1700 passagers et 130 pièces de fret, le « Honfleur » sera à la pointe du respect de l'environnement grâce à une propulsion au gaz naturel liquéfié. Afin d'accompagner cet évènement, le terminal a évidemment fait l'objet d'adaptations pour tenir compte des nouvelles caractéristiques de ce navire. Enfin, après l'entrée de la gare maritime reconfigurée en 2018, ce sera au tour de l'espace restauration de connaître une transformation qui s'achèvera avant la pleine saison.





